



CRDUX007DNWE

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
stavební sekce - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0409/14-13/Bn
Č. j.: DUCR-38772/14/Bn
Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

V Praze dne 7. července 2014
Telefon: +420 602 149 916
E-mail: bulir@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

traťový úsek Kanín - Převýšov

"Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Kanín - Převýšov"

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10, IČ:24831832

Stavba je členěna na:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS	00-01-01	TÚ Odbočka Kanín - Převýšov úprava zab. zař.
PS	03-01-02	Železniční přejezd v ev. km 8,427 - Úprava PZZ
PS	05-01-01	Železniční přejezd v ev. km 12,321 - Úprava PZZ
PS	01-01-01	Železniční přejezd v ev. km 4,792 - Úprava PZZ
PS	01-01-02	Železniční přejezd v ev. km 5,711 - Úprava PZZ
PS	03-01-03	Železniční přejezd v ev. km 9,011 - Úprava PZZ

E. Stavební část

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO	01-10-01	Odb. Kanín - Dobšice nad Cidlinou, železniční svršek
SO	01-11-01	Odb. Kanín - Dobšice nad Cidlinou, železniční spodek
SO	02-10-01	Dobšice nad Cidlinou, železniční svršek
SO	02-11-01	Dobšice nad Cidlinou, železniční spodek
SO	03-10-01	Dobšice nad Cidlinou - Choťovice, železniční svršek

SO	03-11-01	Dobšice nad Cidlinou - Choťovice, železniční spodek
SO	04-10-01	Choťovice, železniční svršek
SO	04-11-01	Choťovice, železniční spodek
SO	05-10-01	Choťovice - Převýšov, železniční svršek
SO	05-11-01	Choťovice - Převýšov, železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO	01-13-01	Železniční přejezd v ev. km 4,792
SO	01-13-02	Železniční přejezd v ev. km 5,711
SO	01-13-03	Železniční přejezd v ev. km 6,545
SO	03-13-01	Železniční přejezd v ev. km 7,768
SO	03-13-02	Železniční přejezd v ev. km 8,427
SO	03-13-03	Železniční přejezd v ev. km 9,011
SO	05-13-01	Železniční přejezd v ev. km 12,321
SO	05-13-02	Železniční přejezd v ev. km 17,971

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO	01-20-01	Most v ev. km 3,536
SO	01-20-02	Most v ev. km 4,438
SO	01-21-01	Propustek v ev. km 6,449
SO	02-21-01	Propustek v ev. km 7,161
SO	03-21-01	Propustek v ev. km 8,348
SO	03-21-02	Propustek v ev. km 8,996
SO	03-21-03	Propustek v ev. km 9,111
SO	03-21-04	Propustek v ev. km 9,828
SO	03-21-05	Propustek v ev. km 10,058
SO	03-21-06	Propustek v ev. km 10,478
SO	03-21-07	Propustek v ev. km 11,227
SO	04-21-01	Propustek v ev. km 12,072
SO	05-21-01	Propustek v ev. km. 12,234
SO	05-21-02	Propustek v ev. km 13,431
SO	05-21-03	Propustek v ev. km 15,226
SO	05-21-04	Propustek v ev. km 15,492
SO	05-21-05	Propustek v ev. km 15,615
SO	05-21-06	Propustek v ev. km 15,893
SO	05-21-07	Propustek v ev. km 16,630
SO	05-21-08	Propustek v ev. km 17,138

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO	03-60-01	Dobšice nad Cidlinou - Choťovice, úpravy TV
SO	04-60-01	ŽST Choťovice, úpravy TV
SO	05-60-01	TÚ Choťovice - Převýšov, úpravy TV

E.3.2 Elektrický ohřev výměn

SO	02-64-01	ŽST Dobšice nad Cidlinou EO V
SO	04-64-01	ŽST Choťovice EO V

E.3.4 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO	00-61-01	Úprava ukolejnění kovových konstrukcí
----	----------	---------------------------------------

Umístění stavby:

Stavba se nachází poblíž obcí Opolany, Sány, Dobšice, Žehuň, Choťovice, Žiželice a Převýšov. Železniční trať úrovně kříží silnice, místní komunikace a účelové komunikace v dané lokalitě. Stavba je umístěna na pozemcích parc.č. následovně:

- v k.ú. Opolany: 322, 200/1
- v k.ú. Sány: 744/2, 770/1, 795/2, 795/7,
- v k.ú. Opolánky: 902/1
- v k.ú. Dobšice u Žehuně: 471/1, 471/3, 471/4
- v k.ú. Žehuň: 792/1, 792/3, 792/4
- v k.ú. Lovčice u Nového Bydžova: 747, 748, 589/1
- v k.ú. Choťovice: 1444
- v k.ú. Převýšov: 255/1, 255/12

Stručný popis stavby:

Stavba bude realizována pouze na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, příp. Českých drah, a.s.. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. Stavba přinese částečné zlepšení technických parametrů železniční infrastruktury. Toto se týká hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a přechodech vlivem provedených stavebních úprav, které zajistí plynulý a zklidněný přejezd silničních vozidel.

Začátek stavby je v km 2,631 za poslední výhybkou Kanínské spojky ve směru staničení a konec v km 17,978 před první výhybkou ŽST Převýšov ve směru staničení.

Kolejové úpravy budou realizovány od km 2,631 až do km 17,978 včetně ŽST Choťovice, ŽST Dobšice nad Cidlinou a zastávky Sány, kde budou provedeny úpravy nástupišť.

Železniční přejezdy, do kterých zasáhnou stavební úpravy železničního svršku a spodku budou podrobeny stavebním úpravám. Dále budou do zabezpečení přejezdů implementovány nové či repasované dílčí technologické prvky zabezpečení.

V TÚ Kanín - Převýšov proběhnou dílčí přeložky kabelových tras.

Pro zajištění železničního provozu je v dopravních kolejích v ŽST Dobšice nad Cidlinou a Choťovice instalován elektrický ohřev výhybek.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před

povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Krajské hygienické stanice Středočeského kraje**, pod zn.: KHSSC 12702/2014 ze dne 20.3.2014
- v době zkušebního provozu investor předloží na KHS měření hluku ze zrekonstruované trati v noční době. Měření bude provedeno v chráněném venkovním prostoru stavby některého chráněného objektu v obci Opolánky, který se nachází v blízkosti trati.

21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR**, pod č.j.: MV-40743-4/PO-PRE-2014 ze dne 17.4.2014.
- případné uzavírky nebo omezení na komunikacích budou sděleny v předstihu na operační a informační středisko HZS místně příslušného kraje.
22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Krajského ředitelství policie Středočeského kraje**, dopravního inspektorátu Kolín pod č.j.: KRPS-135452/ČJ-2014-010406 ze dne 7.5.2014 a dopravního inspektorátu Nymburk pod č.j.: KRPS- 125295-1-/ČJ-2014-010806-ZU ze dne 14.4.2014, z hlediska přechodné úpravy dopravního značení po dobu stavební akce a stanovení objízdných tras
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje**, dopravního inspektorátu Hradec Králové ze dne 8.4.2014, z hlediska přechodné úpravy dopravního značení a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu stavební akce
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Správy silnic Královéhradeckého kraje**, pod zn.: 24903/14/Po 24490/14/PO-Hrl ze dne 25.3.2014:
- 1) stavba nezhorší odvodňovací poměry silnice III/32734
 - 2) stavba se nedotkne silničních pozemků
 - 3) investor včas požádá o souhlas s uzavírkou silnice III/32734, zajistí objízdné trasy a dopravní značení, včetně rozhodnutí silničního úřadu
25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje**, pod zn.: 1445/14/KSUS/KHT/RYG ze dne 1.4.2014:
- dojde-li k narušení stávajícího živičného povrchu silnic III. třídy ve správě KSUS SK, bude provedena obnova spočívající v zaříznutí povrchu, odstranění stávajícího povrchu, položení nové vrstvy ACO 11, tl. 50mm a ošetření spáry pružnou asfaltovou zálivkou.
26. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Povodí Labe, státní podnik**, pod zn.: PVZ/14/9045/Hv/O ze dne 5.5.2014, zejména:
- křížení a souběhy navržených opatření s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - při rekonstrukci železniční tratě nesmí dojít k sesypání stavebních materiálů a výkopku do koryt vodních toků.
 - v případě zásahu do pozemku ve správě Povodí Labe, státní podnik, požadujeme tento pozemek po provedení prací uvést do původního stavu
 - při pročišťování propustků či mostů nesmí dojít ke splavování nánosů dále po toku
 - při provádění stavebních prací nesmí být poškozena koryta vodních toků a to především v navazujících úsecích
 - práce prováděné v blízkosti vodních toků, které jsou ve správě našeho podniku, požadujeme předem projednat a odsouhlasit s Povodím Labe, státní podnik
 - zahájení a ukončení prací bude oznámeno na provozní středisko Jičín a dotčené úseky budou po ukončení prací fyzicky předány úsekovému technikovi
27. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Krajského úřadu Středočeského kraje**, pod č.j.: 045087/2014/KUSK ze dne 6.5.2014, obsažené v závěru zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.
28. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **ČEZ Distribuce,a.s.**, pod zn.: 12-920500 ze dne 22.4.2014, neboť v zájmovém území se nachází zařízení elektrizační soustavy
29. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Městského úřadu Kolín, odboru životního**

prostředí a zemědělství, pod č.j.: OZPZ 41048/14-stan, jako věcně příslušného vodoprávního úřadu.

30. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Městského úřadu Poděbrady, odboru dopravy a životního prostředí**, pod č.j.: 0012020DZZ/2014/SCe ze dne 7.4.2014, dále pod zn.: 0017495/DZZ/2014/SCe ze dne 12.5.2014 a dále pod č.j.: 0018173/DZZ/2014/MKa ze dne 12.5.2014, zejména
z hlediska státní správy lesů:
- stavba musí být realizována dle schválené projektové dokumentace a v souladu s platným územním plánem
 - při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně blízkých pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona č. 289/1995 Sb. – tedy musí být použita taková opatření, aby nemohlo dojít k poškození lesního porostu
 - stavebními pracemi nesmí dojít k zásahu do lesních pozemků, mimo práce spojené s vlastním uložením kabelu NN nebo k omezení hospodaření na okolních lesních pozemcích
 - na lesních pozemcích nesmí být ukládán žádný materiál ani technika, a to ani dočasně
 - po dokončení stavebních prací bude okolí přiléhající k dotčenému území uvedeno do původního stavu
- z hlediska nakládání s odpady:
- s odpady, které vzniknou realizací akce, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
 - po ukončení akce požadujeme předložit doklady o množství a druzích odpadů vzniklých při výstavbě a doložit způsob jejich odstranění při závěrečné kontrolní prohlídce nebo přímo na MěÚ Poděbrady, odbor dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí.
31. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.**, pod číslem vyjádření. 3138 ze dne 28.3.2014, zejména žádejte před zahájením stavby o vytýčení našich sítí v předpokládaném místě stavby a za dodržení všeobecných podmínek, které jsou přílohou vyjádření.
32. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.**, pod zn.: VAKHK/VHR/NT/14/0025 ze dne 24.3.2014, zejména:
- v blízkosti stavby se nacházejí vodovodní řády DN 100 PVC a DN 200 PVC. Veškerý majetek společnosti musí být během výstavby dostupný, nesmí být v jeho ochranném pásmu zřizována skládka a prováděny stavební práce těžkou technikou.
 - případné napojení a práce na stávajícím zařízení Vodovodů a kanalizací Hradec Králové, a.s., mohou provádět pouze pracovníci provozovatele, kterým je společnost Královéhradecká provozní, a.s.
 - investor stavby zajistí, aby v průběhu výstavby nedošlo k poškození vodovodu. V případě poškození během výstavby bude investor neprodleně informovat o této skutečnosti provozovatele vodovodu.
 - o ukončení výstavby je nutné informovat provozovatele vodovodní sítě, který převezme síť nazpět a prověří funkčnost uzávěrů na vodovodním potrubí a poklopů šachet.
33. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, pod zn.:5000926486 ze dne 11.4.2014, neboť v zájmovém prostoru stavby se nachází STL plynovod PE d 110 – v obci Převýšov.
34. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Telefonica Czech Republic, a.s.**, pod č.j.: POS 266/14 ze dne 6.5.2014, zejména:

- při vlastní realizaci stavby musí být dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí platných vyjádření o existenci sítí.
 - před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK je nutné nechat trasu vytýčit autorizovanou firmou, případně prostorové a hloubkové uložení SEK ověřit ručně kopanými sondami za použití vhodného nářadí. V trase SEK je nutné provádět zemní práce obezřetně, nepoužívat žádných strojů a mechanizací. Obnaženou trasu SEK je nutné v průběhu zemních prací chránit proti poškození.
 - před záhozem všech míst odkrytí trasy SEK musí být naše společnost vyzvána ke kontrole uložení SEK. O kontrole musí být proveden písemný zápis.
35. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **České dráhy, a.s.**, Regionální správa majetku, pod č.j.: 1604/2014 ze dne 5.3.2014:
- v zájmové lokalitě od žkm 2,0 do žkm 18,00 se vyskytují inženýrské sítě a zařízení v naší správě v žst. Dobšice nad Cidlinou a žst. Choťovice.
36. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
38. Před uvedením stavby do provozu, je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES.
39. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
40. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
41. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2016, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10, IČ:24831832

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

Výrok o námitkách účastníků:

Námitky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha

10, IČ:24831832, podal dne 13. května 2014 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Chlumce nad Cidlinou, odborem výstavby a životního prostředí dále Městským úřadem Městce Králové, stavebním úřadem a dále Městským úřadem Poděbrady, odborem výstavby a územního plánování.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Souhlasné stanovisko podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Chlumec nad Cidlinou, odborem výstavby a životního prostředí, pod značkou OVŽP 1485/14 236/2014-Vid ze dne 25.3.2014
- Souhlasné stanovisko podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Městec Králové, stavebním úřadem, pod č.j.: 02022/14/Výst/VITA ze dne 5.5.2014
- Souhlasné stanovisko podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Poděbrady, odborem výstavby a územního plánování, pod č.j.: 0007530/VUP/2014/JPá ze dne 26.2.2014
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje pod zn.: S-KHSHK 06546/2014/2/HOK.HK/Td ze dne 25.3.2014
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje pod zn.: KHSSC 12702/2014 ze dne 20.3.2014
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR pod č.j.: MV-40743-4/PO-PRE-2014 ze dne 17.4.2014
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Územního odboru Kolín, Dopravního inspektorátu Kolín pod č.j.: KRPS-135452/ČJ-2014-010406 ze dne 7.5.2014
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Územního odboru Nymburk, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRPS-125295/ČJ-2014-010806-ZU ze dne 14.4.2014
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Odboru služby dopravní policie, pod č.j.: KRPS-167967/ČJ-2014-0100DP ze dne 13.5.2014
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Odboru služby dopravní policie, pod č.j.:KRPH-377-36/ČJ-2014-0500DP ze dne 21.3.2014
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru, Dopravního inspektorátu Hradec Králové ze dne 8.4.2014
- Stanovisko Správy silnic Královéhradeckého kraje pod zn.: 24903/14/Po 24490/14/PO-Hrl ze dne 25.3.2014
- Stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje pod zn.: 1445/14/KSUS/KHT/RYG ze dne 1.4.2014
- Vyjádření Obce Převýšov pod č.j.: 17/2014 ze dne 1.4.2014
- Vyjádření Obce Opolany pod zn.: 69/2014 ze dne 2.4.2014
- Vyjádření Obce Dobšice pod zn.: D14148 ze dne 10.4.2014
- Vyjádření Obce Choťovice pod č.j.: 71/2014/OCH ze dne 2.4.2014
- Vyjádření Obce Žehuň pod zn.: 00159/14 ze dne 17.4.2014
- Vyjádření Obce Sádky pod zn.: 00192/2014/VMa ze dne 3.4.2014
- Vyjádření Obce Lovčice pod č.j.: 236/2014 ze dne 2.4.2014
- Vyjádření Kinský Dal Bongo, a.s., ze dne 5.5.2014
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, pod zn.: PVZ/14/9045/Hv/O ze dne 5.5.2014
- Vyjádření Lesů ČR, státního podniku, pod č.j.: LCR953/001335/2014 ze dne 24.3.2014 a pod č.j.:LCR174/00000566/2014 ze dne 25.4.2014 ze dne 25.4.2014
- Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, pod č.j.: 00541/KK/14 ze dne 31.3.2014
- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství pod č.j.: 049679/2014/KUSK ze dne 12.5.2014

- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje - vydání závěru zjišťovacího řízení podle § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí pod č.j.: 045087/2014/KUSK ze dne 6.5.2014
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje – stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny, pod zn.: 3180/ZP/2014-NA ze dne 25.3.2014
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství pod zn.: DS/3226/2014 ze dne 25.3.2014
- Souhlas Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávního úřadu, pod č.j.: OZPZ 41048/14-stan ze dne 16.6.2014
- Závazné stanovisko Městského úřadu Poděbrady, Odboru dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, pod č.j.: 0012020DZZ/2014/SCe ze dne 26.3.2014
- Závazné stanovisko Městského úřadu Poděbrady, Odboru dopravy a životního prostředí, jako vodoprávního úřadu, pod č.j.: 0018173/DZZ/2014/MKa ze dne 12.5.2014
- Závazné stanovisko Městského úřadu Poděbrady, Odboru dopravy a životního prostředí, pod zn.: 0017495/DZZ/2014/SCe ze dne 12.5.2014
- Souhlas ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 12-920-500 ze dne 19.5.2014
- Vyjádření Vodovodů a kanalizací Nymburk, a.s., pod č. 3138 ze dne 28.3.2014
- Stanovisko Vodovodů a kanalizací Hradec Králové a.s., pod zn.: VAKHK/VHR/NT/14/0025 ze dne 24.3.2014
- Stanovisko RWE Distribuční služby, a.s., pod zn.: 5000926486 ze dne 11.4.2014
- Vyjádření Telefonica CR, a.s., pod č.j.: POS 266/14 ze dne 6.5.2014
- Vyjádření České dráhy, a.s., pod č.j.: 1424/2014 ze dne 17.2.2014 a pod č.j.: 1604/2014 ze dne 5.3.2014
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Tým dopravního inženýrství, s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10, osoba oprávněná ke zpracování dokumentace: Ing. Miroslav Rykl, ČKAIT 0400329.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Martin R o e d l
náměstek ředitele Drážního úřadu

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), v souladu s poznámkou č.2, a to bankovním převodem ve výši **5000,- Kč**.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Obecního úřadu: Opolany, Sány, Dobšice, Žehuň, Chotovice, Lovčice, Převýšov**. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto
dne:

Podpis:

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10
Oznámeno veřejnou vyhláškou – bude minimálně 15 dnů vyvěšeno na úřední desce:

Dotčené orgány:

Městský úřad Městec Králové, nám. Republiky 1, 28903 Městec Králové
Městský úřad Chlumec nad Cidlinou, odbor výstavby a životního prostředí, Klicperovo náměstí 64, 50351 Chlumec nad Cidlinou
Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831, 28829 Nymburk
Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 50003 Hradec Králové

Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Na Baních 1304, 15000 Praha 5

Městský úřad Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, 29001 Poděbrady

Obecní úřad Opolany, Opolany 68, 28907 Opolany

Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 26, 14801 Praha 414

oblastní inspektorát Hradec Králové (Česká inspekce životního prostředí), Resslova 1229, 50002 Hradec Králové

Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo 810, 50101 Hradec Králové

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 15021 Praha 5

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Nymburk, Palackého 1484/52, 28802 Nymburk

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Kokořínsko, Česká 149, 27601 Mělník

Obecní úřad Dobšice, Dobšice 18, 28905 Dobšice

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 196/19, 50101 Hradec Králové

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové

Obecní úřad Lovčice, Lovčice 185, 50361 Lovčice

Obecní úřad Sány, 9. května 16, 28906 Sány

Obecní úřad Žehuň, Žehuň 136, 28905 Žehuň

Obecní úřad Choťovice, Choťovice 1, 28905 Choťovice

Obecní úřad Převýšov, Převýšov 89, 50351 Převýšov

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, Wolkerova 40/11, 16000 Praha 6

Na vědomí:

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 1660, 50101 Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové

Spis